



VÁŠ DOPIS ZN.:

SPISOVÁ ZNAČKA: 04086/2022/OD/JHr

ČJ.: 04086/2022/OD/JHr

VYŘIZUJE: Jana Hrunková

Paní

TEL.: 281 003 606

Mgr. Blanka Holendová, PhD.

FAX: 281 003 611

Renoirova 624

E-MAIL: Jana.Hrunkova@praha15.cz

152 00 PRAHA 5

DATUM: 17.02.2022

Závazné stanovisko k PD „Opatření pro zlepšení podmínek chodců a MHD – Dubeček“, k. ú. Dubeč, Praha 10 – společné územní a stavební řízení

Předložená projektová dokumentace řeší návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení podmínek MHD ve vybraných místech: SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy (doplnění chodníků, nová BUS zastávka, rekonstrukce a úpravy stávajících BUS zastávek, doplnění signálních a varovných pásů, instalace nových vytápěných dopravních zrcadel) a SO 400 – Veřejné osvětlení (doplnění nových stožárů VO a výměna stávajících stožárů VO) vč. pokládky kabelového vedení pro vyhřívaná zrcadla, ul. K Vilkám a Lipové náměstí, pozemky parc. č. viz PD v k. ú. Dubeč, Praha 10.

Městská část Praha 15, Úřad městské části – odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, a jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává, na základě žádosti adresáta podané dne 25.01.2022,

souhlasné stanovisko

k výše uvedené předmětné projektové dokumentaci za těchto podmínek:

1. Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

a) z hlediska připojení na stávající komunikační síť dle § 10:

V případě zásobování stavby materiálem na stavenišť (přejezd vozidel přes chodník) požádejte Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 o povolení sjezdu nebo nájezdu pro staveništní dopravu na místní komunikace v k. ú. Dubeč, Praha 10.

b) z hlediska zásahu do komunikace dle § 24 a 25:

Před zásahem do místních komunikací v k. ú. Dubeč, Praha 10, požádejte s předstihem min. 1 měsíce Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 o povolení omezení obecného užívání a zvláštního užívání komunikace podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, s předložením náležitostí podle § 39 a § 40 odst. 5 prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb., v platném znění.

V řízení o povolení omezení obecného užívání částečnou nebo úplnou uzavírkou pozemní komunikace nebo povolení zvláštního užívání komunikace – zábor komunikace (výkopové práce, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) stavebník zpracuje návrh případných dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 a vydá příslušná rozhodnutí. Požadovaný zábor bude posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti, z důvodu opatření omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích (případná realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích). K záborům ploch pro účely stavby, bude docházet jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu.

Stavebník je povinen zajistit bezpečný průchod pro chodce (případně vyznačit náhradní trasu).

c) z hlediska ochrany přilehlé místní komunikace dle § 19 a § 28:

Po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo zejména k poškozování komunikací stavební činností a ke znečišťování komunikací stavbou, v případě znečištění musí být toto ihned odstraněno.

Stavbou bude v co nejmenší míře narušen silniční a pěší provoz na dotčené komunikaci po celou dobu výstavby. Je nutno zachovat přístup k přilehlým objektům a zastávkám městské hromadné dopravy a neomezit provoz vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu.

Stavebník je povinen zajistit bezpečný průchod pro chodce (případně vyznačit náhradní trasu) a umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí (odstranění závad v případě havárie).

Stavebník je povinen udržovat komunikace přilehlé ke stavbě v čistotě a nepoškozovat je svojí činností.

2. V návaznosti na ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění – z hlediska dotčení stávajících komunikací:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 15, požádejte samostatným podáním o vyjádření k situaci definitivního dopravního značení (ve 3 výtiscích), kterou předložíte alespoň 3 měsíce před plánovanou závěrečnou kontrolní prohlídkou - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Stavebník požádá Odbor dopravy ÚMČ Praha 15, o souhlas s umístěním trvalého dopravního značení, v rámci dané akce. Žádost bude předložena v samostatném podání.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 dále návrh posoudil z hlediska správního úřadu podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a dále stanovil v závazném stanovisku podmínky z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu pro uvedenou stavbu (stavební záměr).

3. Další požadavky:

Na křižovatce K Vilkám X K Průmstavu bude úprava sníženou obrubou s varovnými prvky i na druhé straně (naproti novému chodníku).

U BUS zastávky „V Poli“ bude sloup VO přemístěn mimo nástupní plochu zastávky.

Na křižovatce K Vilkám X K Hádku bude úprava sníženou obrubou s varovnými prvky i na druhé straně (naproti úpravám stávajícího chodníku).

Na křižovatce K Vilkám X U Prodejný bude DZ IP6 přesunuto mimo prostor průchodu (nejméně v šířce 900 mm).

Ostatní průchozí prostory kolem stožárů VO budou nejméně v šířce 900 mm.

Stavby a úpravy budou realizovány v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1.

Zásahy do komunikací budou prováděny se zachováním provozu – při úpravách stávajícího přechodu pro chodce bude zřízen provizorní přechod pro chodce, případně bude zřízeno opatření k možnosti přecházení a dále při úpravách BUS zastávek nebude provoz zastávek zrušen, případně budou zřízeny provizorní BUS zastávky MHD.

Případné další změny PD je nutno znovu projednat.

K žádosti na Odbor stavební ÚMČ Praha 15 do situace doplňte varovné prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Projektovou dokumentaci předložte k posouzení Policii ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – OSDP, Kongresová 2, Praha 4.

Odůvodnění

Dne 25.01.2022 podal žadatel: Mgr. Blanka Holendová, PhD., Renoirova 624,152 00 Praha 5, zastupující stavebníka: MČ Praha – Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, žádost o vydání stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby společného územního a stavebního řízení pro stavbu nazvanou: „Opatření pro zlepšení podmínek chodců a MHD – Dubeček“, k. ú. Dubeč, Praha 10.

Závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení bylo vydáno na základě předložené PD z roku 2021, zpracované: PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba může ovlivnit místní komunikace či provoz na nich, je Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 15 příslušným silničním správním úřadem k vydání závazného stanoviska dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění. Závazné stanovisko bylo vydáno v souladu s § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 jako příslušný silniční správní úřad dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a dle obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, a jako dotčený orgán dle § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Po zhodnocení podkladů došel Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 15 k závěru, že s podmínkami, uvedenými v závazném stanovisku, bylo možno vydat toto souhlasné závazné stanovisko.

Podmínky 1 – 3 vycházejí ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a jsou stanoveny tak, aby vlivem stavby nedošlo k znečištění či poškození pozemních komunikací nebo nebyl narušen provoz na nich a dále je v podmínkách zpracován postup v případě zásahu do těchto komunikací.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 dále návrh posoudil z hlediska správního úřadu podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a dále stanovil v závazném stanovisku podmínky z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu pro uvedenou stavbu (stavební záměr).

Na základě shora uvedeného bylo vydáno toto závazné stanovisko.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 správního řádu podat odvolání, neboť tento úkon není samotným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, neprovádí správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu, další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Zdeněk Havel
vedoucí odboru dopravy ÚMČ Praha 15

Na vědomí: MČ Praha 15, ÚMČ – OST
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP, Kongresová 2, Praha 4
MČ Dubeč

Spis: 04/2022
Za správnost: Jana Hrunková